

## **Obsah:**

- A.1 Úvodní údaje
- A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku
- A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání
- A.4 Orientační údaje stavby (nároky na energie, vodu, kapacitu komunikačních sítí)
- A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A.6 Přehled výchozích podkladů
- A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.10 Členění přípravné dokumentace

## **A. Průvodní zpráva**

### **A.1 Úvodní údaje**

Název stavby: Výstavba PZS Trutnov-Teplice n. M. v km 1,230

Zadavatel PD: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc  
IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70 99 42 34

Dodavatel PD: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno  
IČO: 25 52 54 41, DIČ: CZ 25 52 54 41

Subdodavatelé: Prodín, a.s.  
Jiráskova 169, 530 02 Pardubice  
IČO: 25 29 21 61, DIČ: CZ 25 29 21 61

SUDOP Pardubice s.r.o.  
K Vápence 2677, 530 35 Pardubice  
IČO: 49 28 52 62, DIČ: CZ 49 28 52 62

### **A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku**

Stavba je umístěna v zastavěné i nezastavěné části obce. Přípravná dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací. Požadavky dotčených orgánů jsou splněny a jsou uvedeny v technologické a stavební části dokumentace. Stavba nebude napojena na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Místo stavby: regionální dráha č. 509B Teplice nad Metují – Trutnov střed  
železniční přejezd v km 1,230 a přilehlé přibližovací úseky

Katastrální území: Poříčí u Trutnova

Kraj: Královéhradecký

### **A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Charakter stavby je rekonstrukce, jedná se o trvalou stavbu. Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu včetně stavební rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce. Stavba je umístěna na regionální dráze dle TTP trať č. 509B Teplice nad Metují – Trutnov střed, v mezistaničním úseku Chvaleč – Trutnov střed. Trať je řízena dirigujícím dispečerem.

#### **Projektované kapacity**

- |                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| • Přejezdové zabezpečovací zařízení | 1 ks |
| • Počítací bod                      | 4 ks |
| • Soubor napájení PZS               | 1 ks |
| • Přejezdová konstrukce             | 1 ks |

#### **A.4 Orientační údaje stavby**

Stavba bude připojena na distribuční rozvod elektrické energie, instalovaný příkon zařízení přejezdu je 3 kVA. Požadavky na připojení k vedení veřejné komunikační sítě nejsou.

#### **A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2014.

#### **A.6 Přehled výchozích podkladů**

- Zadávací podklady zpracované SS Olomouc a OŘ Hradec Králové
- Normy ČSN, TNŽ, předpisy SŽDC
- Místní šetření projektanta
- Zápis ze vstupního jednání ze dne 8. 2. 2013

#### **A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Stavba je dílčí stavbou souboru staveb "Železniční přejezdy na trati Trutnov - Teplice n.M.". Je koncipována tak, aby mohla být realizována samostatně.

#### **A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Stavba se bude dělit na následující provozní soubory:

|         |  |
|---------|--|
| PS 01   | PZS v km 1,230                             |
| SO 01.1 | Žel.přejezd v km 1,230-železniční svršek   |
| SO 01.2 | Žel.přejezd v km 1,230-železniční spodek   |
| SO 01.3 | Žel.přejezd v km 1,230-konstrukce přejezdu |
| SO 02   | Napájení PZS v km 1,230                    |

#### **A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Železniční přejezd v km 1,230 se nachází na místní komunikaci v nepřehledném úseku se skalním zářezem. Modernizací zabezpečení přejezdu dojde ke zvýšení traťové rychlosti a ke zvýšení bezpečnosti silničního i železničního provozu.

#### **A.10 Členění přípravné dokumentace**

Členění přípravné dokumentace je dle přílohy č.1 ke směrnici č. 11/2006 generálního ředitele SŽDC a je následující:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace